**Notulen klankbordgroep Wmo-forum**  
  
**Datum: 8-12-2022**

**Tijd: 19.30-21.15 uur**

**Locatie: Plein Zuid**

**Aanwezig: Bert, Nico, Nely, Dick en Didi**  
**Afwezig: William**

|  |  |
| --- | --- |
| **t54** | **Mededelingen**   William is helaas afwezig vanwege het overlijden van zijn vader, we hebben hem een kaart gestuurd.   Nico heeft vanuit de ontdekkingstocht door de democratie het evaluatierapport van de verkiezingen met de prokkelduo’s ondertekend. Dit wordt naar Den Haag gestuurd, naar de minister van binnenlandse zaken. Hopelijk is hulp in het stemhokje daarmee dichterbij.  We zijn samen op de foto gegaan voor de krant, om via de krant nieuwe leden te werven. |
| **t77** | **Notulen**  20 december gaan Dick en Didi in gesprek met Fiona en ambulant begeleiders om nieuwe leden te werven voor de klankbordgroep.  13 februari wordt woonzorg besproken in het Wmo forum, Scott en Erwijn zijn aanwezig bij deze vergadering.  Nely had in het nieuws gezien dat ze het zo lang mogelijk thuis weer enigszins wilden terugdraaien, omdat mensen nu tussen wal en schip vallen.  In 2021 hebben we genoemd dat AED’s in de buurt belangrijk zijn als mensen langer thuis wonen. Dick vraagt aan Hans van Walsem wat hiermee gedaan is en waar de AED’s zich in Veenendaal bevinden. |
| **t77** | **Woonzorg**  We hebben het antwoord van Scott de Boer en Ingrid op de vraag van Nely over tegemoetkoming huur doorgenomen. Nely gaat samen met Bert van Maurik uitzoeken of de woningcoöperatie haar huur eventueel zou kunnen verlagen, of dat zij via de belastingdienst in aanmerking zou kunnen komen voor extra huurtoeslag vanwege haar aangepaste woning. De klankbordgroep is blij met het uitgebreide antwoord van de gemeente. |
| **t77** | **Regiotaxi**  We hebben het gehad over welke mogelijkheden er zijn om meer inkomsten te krijgen bij de regiotaxi en wat we daarvan vinden.  De klankbordgroep vraagt zich wel af waarom mensen met een beperking de rekening zouden moeten betalen. Zij zien liever dat de kosten blijven zoals deze nu zijn.  Eén van de maatregelen zou kunnen zijn om geen ritten onder de 5 km meer aan te bieden aan pashouders met een scootmobiel of driewielfiets. Zou een elektrische rolstoel hier ook onder vallen? In de winter, in het donker, bij regen en kou worden mensen op deze manier wel ontmoedigd om erop uit te gaan. Dit vindt de klankbordgroep niet oké.  Het kilometerbudget van de regiotaxi naar 1500 km. Dit was toch ook al zo? Komen mensen daarmee uit? En als dit niet het geval is kan dan voor mensen een uitzondering gemaakt worden?  Laatboekopslag zou er voor zorgen dat mensen minder flexibel kunnen reizen en niet meer zo makkelijk spontaan ergens naar toe zouden kunnen gaan. Dat is niet wenselijk.  Gebruik maken van het openbaar vervoer blijkt nogal lastig. Er zijn vaak veel problemen met NS, weinig treinen, weinig plek. Sommige perrons/bushaltes zijn niet voldoende aangepast waardoor in en uit stappen onmogelijk is. Chauffeurs hebben niet altijd de tijd om te helpen en weigeren hierdoor soms mensen.  Als de reizigersbijdrage gelijk wordt aan het tarief van de HaltetaxiRRReis, dan stijgen de kosten heel erg. Dat is volgens de klankbordgroep een veel te groot verschil. Veel mensen zullen er dan waarschijnlijk minder gebruik van kunnen maken. ,  Gebruikmaken van de regiotaxi kan volgens de klankbordgroep juist eigen kracht zijn. Mensen zijn hierdoor niet altijd afhankelijk van iemand uit hun omgeving die kan brengen en halen.  Het instellen van een spitstarief is voor mensen die de taxi gebruiken voor werk/dagbesteding erg kostbaar. Zij hebben geen keuze om dan buiten de spits te gaan. Verder beperkt het ook wel erg de mogelijkheid voor afspraken of sociale contacten. Dan kun je maar weg binnen een kort tijdsbestek.  Als het reizigerstarief verhoogd wordt op wat voor manier dan ook (gelijk aan HaltetaxiRRReis; Verhogen opstarttarief; Verhogen KM tarief; Systeem van spitstarief), dan is het erg belangrijk dat minima gecompenseerd worden. Volgens de klankbordgroep is het belangrijk dat dit een grotere groep is dan de groep die gebruik maakt van de Veenendaal Pas. Want de groep die daar net boven zit en daar geen recht op heeft, heeft het financieel ook zwaar en zou waarschijnlijk minder kunnen reizen bij een verhoogd reizigerstarief. Ook als het spitstarief ingesteld wordt zouden minima gecompenseerd moeten worden.  Daarnaast vraagt de klankbordgroep zich af of dit wel de juiste tijd is om zo’n verhoging in te voeren. Het leven is momenteel voor iedereen erg duur vanwege de hoge energiekosten en de hoge kosten voor boodschappen.  Ook mensen met een beperking moeten kunnen deelnemen en dus kunnen reizen zonder dat zij hierin beperkt worden door hun financiële situatie.  Al met al heeft de klankbordgroep een hoop kanttekeningen bij de voorstellen.  Zij zien het liefst geen verandering. Mocht er toch iets nodig zijn, dan het liefst het invoeren van een laatboekopslag met goede compensatie voor minima. |
|  | **Data 2023**  7 februari of 9 februari (als we naar Buitenzorg gaan)  16 maart  20 april  15 juni  21 september  9 november  7 december |
|  | **Rondvraag**  Geen rondvragen |